

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ...ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายชายทะเลคึกคัก หมู่ที่ ๓ ตำบลคึกคัก  
อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...กองช่าง เทศบาลตำบลคึกคัก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... ๑,๒๔๔,๖๐๐ ..... บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ...ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร  
...หนา ๐.๐๕ เมตร จะทำการตีเส้นจราจรสีขาวบริเวณขอบทางตลอดสายทั้ง ๒ ข้าง ตีเส้น  
จราจรสีเหลืองบริเวณกลางถนนตลอดสาย ๓.๐๐ เมตร เว้น ๙.๐๐ เมตร รวม ๙๓/๔.๐๐ ตารางเมตร  
เสริมไหล่ทางประเภทหินคลุกเป็นช่องตลอดสาย รวม ๒๐๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร ซ่อมผิวถนน  
แอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐.๐๐ ตารางเมตร เสริมเสาหลักคอนกรีตกันโคลง  
จำนวน ๖๒.๐๐ หลัก หลักกิโล ๓ หลัก และติดตั้งป้ายจราจร จำนวน ๒๓ จุด มีพื้นที่ไม่  
น้อยกว่า ๑,๓๐๐.๐๐ ตารางเมตร โดยจุดเริ่มต้นโครงการ E๔๑๔๕๓๑ N๙๖๑๑๕๒ และจุดสิ้นสุด  
โครงการ E๔๑๖๔๖๓ N๙๕๙๓/๓๔

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๒๔๔,๖๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๕ ..... จำนวน ๑ แผ่น

๕.๒ ประมาณราคาค่าก่อสร้าง ปร.๔ ..... จำนวน ๓ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวัชรกร เดชประดิษฐ์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสุภาพ สังขนุกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา กรรมการ

๖.๓ นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายวัชรกร เดชประดิษฐ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายสุภาพ สังขนุกิจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักงานเทศบาลตำบลคึกคัก

วันที่ 13 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2557

ประเภทงาน	เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต				
เจ้าของโครงการ	สำนักงานเทศบาลตำบลคึกคัก				
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง	ชายทะเลคึกคัก ม.3		
สถานที่ตั้ง	อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา	ระยะทาง	3.000	กม.	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	CS	กว้าง	6.000	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง		กว้าง		เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ		1,300.000	ตร.ม. ผิวทางกว้าง	6.000	เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	908,288.32	1,248,646.85	Factor F 1.3784 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 2
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง		1,248,646.85	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)		1,248,600.00	

ระยะทางดำเนินการ 1,300.000 ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ

( นายวัชรการ เดชประดิษฐ์ )

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายสุภาพ สังขนุกิจ )

วิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล )

นายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ชายทะเลคีตกี ม.3

สถานที่ตั้ง อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา

ระยะทางดำเนินการ 1300.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>1</b>	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานถนนปูนลาด	3,000	ตร.ม.	-	-	3.42	10,260.00	1.3784	4.71	14,130.00	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไผ่		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	200	ลบ.ม.	575.54	100.54	676.08	135,216.00	1.3784	931.90	186,380.00	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2</b>	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,300	ตร.ม.	5.20	7.04	12.24	15,912.00	1.3784	16.87	21,931.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,300	ตร.ม.	281.60	10.54	292.14	379,782.00	1.3784	402.68	523,484.00	4 ซม.
	2.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>3</b>	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>4</b>	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	978	ตร.ม.	-	-	280.00	273,840.00	1.3784	385.95	377,459.10	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>815,010.00</b>			<b>1,123,384.10</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ชายทะเลคีตก๊ก ม.3

สถานที่ตั้ง อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา

ระยะทาง 1,300.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						815,010.00			1,123,384.10	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.	62	หลักรั้ว	90.00	20.00	110.00	6,820.00	1.3784	151.62	9,400.44	
	5.1.2 หลักรั้วโลเมตร	3	หลักรั้ว	325.00	75.00	400.00	1,200.00	1.3784	551.36	1,654.08	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	23	ชุด	-	-	3,240.00	74,520.00	1.3784	4,466.01	102,718.23	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						897,550.00			1,237,156.85	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ชายทะเลเคอิกัก ม.3

สถานที่ตั้ง อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา

ระยะทาง 1,300.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>897,550.00</b>	-	-	<b>1,237,156.85</b>	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระเบียง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงไฟตัดผ่าน		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ1		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	1	ชุด	-	-	10,738.32	10,738.32	1.0700	11,490.00	11,490.00	รูปแบบที่ 2
	<b>รวม</b>						<b>908,288.32</b>			<b>1,248,646.85</b>	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา (คณะกรรมการกำหนดราคากลาง)

สำนักงานเทศบาลตำบลคึกคัก

วันที่ 13 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2557

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลคึกคัก

สายทาง ชื่อสายทาง ชายทะเลคึกคัก ม.3  
 สถานที่ตั้ง อ.ตะกั่วป่า จ. พังงา  
 ระยะทางตลอดสายทาง 3.000 กม. ระยะทางดำเนินการ 1300.000 ตร.ม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

รายการ	ชนิดวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	หน่วย	ระยะขนส่ง	รวม	หน่วย	รวม
1 ราคาสำนักงานพาณิชย์จังหวัดพังงา	หินคลุก	255.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 65.00	=	128.69	บาท/ลบ.ม.
2 โรงไม้หินเหมืองหินบารุง 44 ต.หล่อยูง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	หินฝุ่น	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 74.00	=	146.43	บาท/ลบ.ม.
3 โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง ต.ถ้ำทองกลาง อ.ทับปุด จ.พังงา	หิน3/4"	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 94.00	=	185.78	บาท/ลบ.ม.
4 โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง ต.ถ้ำทองกลาง อ.ทับปุด จ.พังงา	หิน1/2"	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 94.00	=	185.78	บาท/ลบ.ม.
5 โรงไม้หินเหมืองหินบารุง 44 ต.หล่อยูง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	หิน3/8"	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 74.00	=	146.43	บาท/ลบ.ม.
6 โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง ต.ถ้ำทองกลาง อ.ทับปุด จ.พังงา	หินผสมแอสฟัลต์	0.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 74	=	146.43	บาท/ลบ.ม.
7 หน่อหล่อยูง ต.หล่อยูง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 30.00	=	91.32	บาท/ลบ.ม.
8 บ่อดินหล่อยูง ต.หล่อยูง อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 30.00	=	91.32	บาท/ลบ.ม.
9 0	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง 1	=	8.93	บาท/ลบ.ม.
10 (แหล่งศรีราชา ราคา กทม.ลบค่าขนส่ง กทม.ถึง อ.ศรีราชา) (บวก ค่าขนส่ง อ.ศรีราชา ยาง CSS-1		25,598.31	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 894.00	=	1,260.36	บาท/ตัน
11 (แหล่งศรีราชา ราคา กทม.ลบค่าขนส่ง กทม.ถึง อ.ศรีราชา) (บวก ค่าขนส่ง อ.ศรีราชา ยาง AC 60-70		31,678.31	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 894.00	=	1,260.36	บาท/ตัน
12 (แหล่งศรีราชา ราคา กทม.ลบค่าขนส่ง กทม.ถึง อ.ศรีราชา) (บวก ค่าขนส่ง อ.ศรีราชา ยาง CRS-2		24,751.64	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง 894.00	=	1,260.36	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	22.54	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	91.32	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	113.86	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	182.18	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	40.99	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	223.17	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.25	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	8.93	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	42.18	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	67.49	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	49.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	116.68	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

### 3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาชุดตัก	=	33.25 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	91.32 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	124.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	199.31 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ	=	49.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	248.50 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

### 4. งานพื้นทาง

ค่าวัสดุ	=	255.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง	=	128.69 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	383.69 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5 (งานพื้นทาง)	=	575.54 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
วัสดุผสม	=	21.75 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ	=	78.79 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	676.08 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

### 5. งานโพรมีคัท

ราคายางจากโรงงาน	=	25,598.31 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	1,260.36 บาท/ตัน
รวมค้ายาง	=	26,858.67 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.86 บาท/ตร.ม.

### 6. งานเทคคัท

ราคายางจากโรงงาน	=	24,751.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	1,260.36 บาท/ตัน
รวมค้ายาง	=	26,012.00 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	5.20 บาท/ตร.ม.

### 7. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

7.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.		1.72 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000		25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052		1,712.81 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74		108.36 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต		386.98 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 325 กม.		698.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		2,933.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. ( 10.42 ตร.ม./ตัน )		281.60 บาท/ตร.ม.

7.1 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				124.80 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				137.97 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				2,003.22 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				1,712.81 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				108.36 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				386.98 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	325 กม.			698.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				5,047.80 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	( 10.42 ตร.ม./ตัน )		484.58 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	281.60 บาท/ตร.ม.

8. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)			=	9.62 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	( 0.20 ม. )		=	24.84 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	( 0.20 ม. )		=	115.11 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)			=	20.11 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	169.68 บาท/ตร.ม.

9. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)			=	9.62 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	( 0.20 ม. )		=	24.84 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	( 0.20 ม. )		=	115.11 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ( SST )			=	56.22 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)			=	20.11 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	225.90 บาท/ตร.ม.

10. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat			=	5.20 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 3 ซม.	( 13.889 ตร.ม./ตัน )	=	211.20 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ			=	216.40 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ			=	16.41 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	232.81 บาท/ตร.ม.

11. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ( SST )			=	56.22 บาท/ตร.ม.
------------------------------	--	--	---	-----------------

	พื้นที่	ปกติ	ฝนชุก
SST		15.75	16.24
FOG		2.68	2.77
SLURRY		11.93	12.41
CAPE SEAL		30.36	31.42



## 12. งานผิวทางลาดยางแบบเคพซีล ( Cape Seal )

### CHIP SEAL

$N=(\text{ค่าแรงงาน}+0.01286X+0.00123Y+0.01222D)$	=	56.22 บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	185.78 บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายางCRS-2+ค่าขนส่ง	=	26,012.00 บาท/ตัน
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางดำเนินการ	= 325 กม.	= 458.07 บาท/ตัน

### FOG SPRAY

$N=(\text{ค่าแรงงาน}+0.00031E)$	=	11.10 บาท/ตร.ม.
E=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	26,858.67 บาท/ตัน

### SLURRY SEAL

$N=(\text{ค่าแรงงาน}+1/128(527.70+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))$	=	58.99 บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	146.43 บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	26,858.67 บาท/ตัน

### E SEAL

= 126.31 บาท/ตร.ม.

### ค่าตัวแปร

- A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่ แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)  
B = ราคาหินปากไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

### หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 29.50 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 30.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2